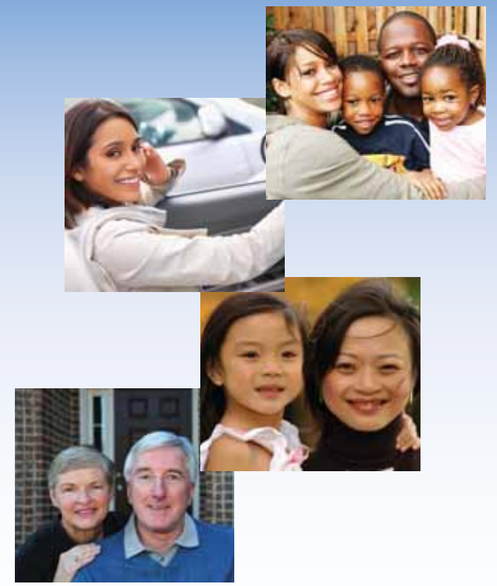
Share Your Thoughts

MoDOT is holding two large public meetings for the I-70 community on September 9th and 11th. The meetings will be formatted as open houses, so you are welcome to come and go as you please. Access for the physically disabled is available. No formal presentations will be given and the same materials will be on display at both meetings. Staff from MoDOT and the consultant team will be on hand to discuss the project's purpose and need, constraints, and initial strategies with you, so ask questions and share your thoughts with us. You can choose which meeting you want to attend below.



Comparta Sus Pensamientos

MoDOT tendrá dos grandes reuniones públicas para la comunidad de la I-70 el 9 y 11 de septiembre. Las reuniones serán en un formato de casas abiertas, así que usted es bienvenido cuando quiera. Habrá acceso para personas con impedimentos físicos. No habrá presentaciones formales y el mismo material será puesto en ambas reuniones. El personal de MoDOT y el equipo de consulta estarán disponibles para discutir la necesidad y propósito, restricciones, y las estrategias iniciales con ustedes, así que usted puede compartir sus pensamientos con nosotros. Usted puede escoger la reunión que quiera asistir:

Tuesday, September 9, 2008
Martes, 9 de septiembre, 2008

4:00 PM-7:00PM

St. Paul School Of Theology, Holter Center

5123 Truman Road Kansas City, MO 64127

Thursday, September 11, 2008
Jueves, 11 de septiembre, 2008

4:00 PM-7:00 PM

Truman High School Cafeteria

3301 S. Noland Road Independence, MO 64055

Missouri Department of Transportation
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, Missouri 64086

FUTURE I-70
Kansas City Metro
STAYING AHEAD OF THE CURVE

MoDOT Stays Ahead of the Curve

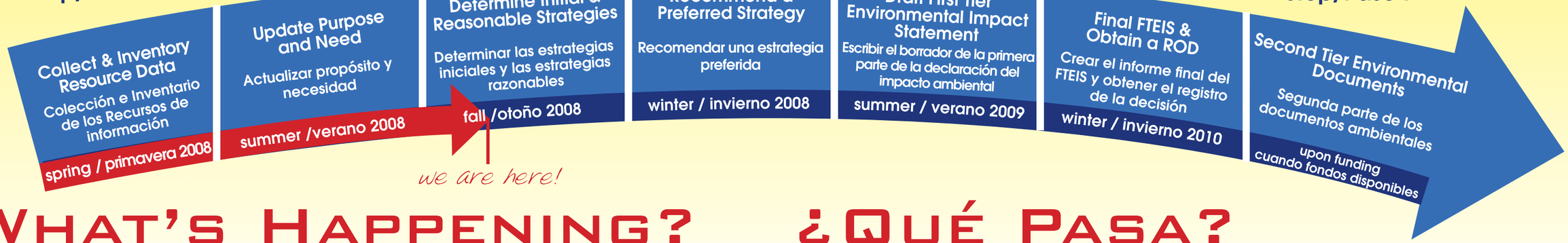
with I-70 Environmental Study in KC Metro

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is beginning an in-depth environmental study of I-70 in Jackson County. The study is a First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) for the Future I-70 Kansas City Metro project. It spans 18 miles of I-70 from the last ramp termini east of the Missouri – Kansas state line to just east of I-470 and includes all of the Downtown Kansas City Central Business District Freeway Loop. The planning process is anticipated to be completed in 2010 with the Final First Tier Environmental Impact Statement and Record of Decision.

MoDOT Está a la delantera de la Curva con un estudio del ambiente en el área Metropolitana de Kansas City

El Departamento de Transportación de Missouri (MoDOT) está empezando un estudio en la I-70 del Condado De Jakcson. El estudio es la primera parte del Impacto Ambiental (FTEIS) sobre el futuro del proyecto del área metro de Kansas City en la I-70. El estudio se extiende 18 millas desde la I-70 hasta la rampa terminal este de la línea estatal de Missouri y Kansas a solo el este de la I-470 e incluye todo el Distrito Central de Negocios de la Ciudad de Kansas City en la autopista. El proceso de planeamiento se anticipa que este completado con la primera parte del Impacto Ambiental y un Registro de la Decisión.

staying ahead of the curve
Está a la delantera de la Curva



What's Happening?

The FTEIS Process

As an I-70 stakeholder you may have participated in the I-70 Major Investment Study (MIS), which was completed in 2004. An examination of concepts developed during the I-70 MIS will be part of the current FTEIS project. In fact during Step 2 of the I-70 FTEIS process, the Study Team will build on data from the I-70 MIS to define why improvements are needed along I-70. The Purpose and Need statement will identify the transportation problems that successful improvement strategies need to address. The Purpose and Need information can be refined during the course of the study. However, it will be deemed firm by the time of the approval of the final environmental document, which is anticipated for March 2010. MoDOT will hold open house public meetings September 9th and 11th to discuss the Purpose and Need with the community.

Questions & Comments?
Contact: Project Manager

Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov.

visit us at: www.modot.org/kansascity/metroi70.

Write MoDOT at:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086

FAQs

Q. Why study I-70?

A. MoDOT recognizes that though I -70 is aging and in need of improvement, it is one of the Kansas City region's key commercial and commuter thoroughfares carrying tens of thousands of travelers and tons of goods daily to destinations all-around and through the Kansas City region. MoDOT is committed to making the drive along the I-70 corridor as smooth, safe, and efficient as possible. Doing so requires a comprehensive transportation planning process of which the First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) is a key component.

Q. What is meant by strategies?

A. Strategies are general, high level transportation improvement opportunities to address the transportation issues along I-70. Strategies may include a series of specific transportation improvements such as adding lanes, fixing existing pavement and bridges, improving interchange ramps, and/or transit projects.

¿Qué Pasa?

El Proceso de FTEIS

Como usted es uno de los accionistas, usted tal vez ha participado en el estudio de inversión de mejoras de la I-70 (MIS), el cual fue completado en el 2004. Una reexaminación de los conceptos se desarrolló durante el Estudio I-70 MIS que formará parte del proyecto actual FTEIS. De hecho durante el Paso 2 del proceso de la I-70, el equipo de estudio empezará a construir con información del estudio I-70 MIS que define las mejoras necesarias a través de la I-70. La declaración de propósito y necesidad identificara los problemas de transportación que con éxito mejoraran las estrategias que necesitan dirección. El propósito y la necesidad de información que puede ser definido durante el curso del estudio. Sin embrago será definido con firmeza al momento de ser aprobado en el documento final del ambiente, que se anticipa sea para marzo del 2010. MoDOT tendrá reuniones públicas de casa abierta en septiembre para discutir el Propósito y la Necesidad con la comunidad.

Preguntas

Q ¿Por qué un estudio de la I-70?

A. MoDOT reconoce que la I-70 esta envejeciendo y necesita mejoras. Es una de las regiones de Kansas City clave para el comercio y personas que viajan diariamente cargando miles de toneladas de viajeros y miles de toneladas de víveres a varios destinos a través de toda la región de Kansas City. MoDOT esta comprometido ha hacer que viajar a través de el corredor de la I-70 sea fácil, seguro lo mas eficientemente posible. Para hacer eso se requiere un proceso comprensivo de planes que serán la FTEIS que es una parte clave.

Q. ¿Qué quieren decir con estrategias?

A. Las estrategias son generales, la oportunidad de mejorar la transportación a un alto nivel que pueda tratar con los problemas a través de I-70. Las estrategias incluyen una serie específica de mejoras de transportación como añadiendo carriles, arreglando el pavimento existente y los puentes, mejorando el intercambio en las rampas y/o proyecto de transito.

¿Preguntas y Comentarios?
Contacto: Gerente de Proyecto
Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov.

visítenos en: www.modot.org/kansascity/metroi70.

Escriba a MoDOT al:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086